

New



MALOSSI

ENERGY PUMP

Applicabile su **TUTTI** i VEICOLI 50 cc LC

Codice = **5616363**

€ **150,06**



ENERGY PUMP, la pompa di circolazione del liquido di raffreddamento per tutti gli scooter e per tutte le moto a 2 e a 4 tempi, con raffreddamento a liquido (H₂O), dotati di una pompa meccanica trascinata dal motore.

ENERGY PUMP può essere installata come ricambio in tutti i veicoli, che d'origine montano una pompa elettrica, per migliorarne l'efficienza.

La nuova **MALOSSI ENERGY PUMP** elimina gli attriti e i guasti meccanici, è silenziosa, di semplice applicazione e viene fornita completa di fusibili e cablaggi.

Una nuova girante ed un motore elettrico più potente hanno permesso di incrementare la potenza del 33% rispetto alla versione precedente.

La gestione elettronica interna della pompa è stata migliorata in modo da mantenere costante la portata del range di alimentazione compreso tra 10,5 V e 14 V.

Si tratta di una pompa intelligente, dotata di una scheda che, interfacciata ad una centralina elettronica dedicata, è in grado di gestire il controllo della temperatura del liquido di raffreddamento, mantenendolo entro i valori richiesti.

Queste caratteristiche innalzano **ENERGY PUMP** ad un livello superiore, facendone la pompa del futuro per le sue potenzialità e per la versatilità che le consente di inserirsi in ogni contesto, semplice o evoluto che sia.

In un motore a scoppio una buona circolazione del liquido di raffreddamento è garanzia di efficienza, di prestazione e longevità.

CARATTERISTICHE TECNICHE

La pompa è racchiusa in un robusto involucro di PPC, un polimero leggero e infrangibile, resistente alle alte temperature, agli acidi e agli idrocarburi. Funziona con **alimentazione** a 12 V fornita dalla batteria, dispone di un robusto motorino elettrico **ad eccitazione indipendente senza spazzole** (tecnologia Brushless).

Le tradizionali pompe di raffreddamento meccaniche sono azionate normalmente dall'albero motore e seguono l'andamento dei giri motore. Per questo non sono sempre in grado di erogare le portate richieste per un corretto raffreddamento, es. bassi giri motore ed alti carichi.

L'**ENERGY PUMP** è dotata di una scheda elettronica (commutazione elettronica WCP) che abbinata ad una centralina dedicata consente di adeguare la portata alle effettive necessità di raffreddamento del motore indipendentemente dalle condizioni dei giri motore e dei carichi applicati.

Questo si traduce nel fatto che il motore funziona sempre con temperature del liquido di raffreddamento ottimali.

Unità di misura

Range alimentazione	V	9 ÷ 15
Alimentazione nominale	V	12
Portata nominale a 100 mbar	L/h	1200
Assorbimento (12V, 100 mbar, 23°C)	A	1,6
Range di funzionamento	°C	-40 ÷ 135
Velocità nominale (12V, 100 mbar, 23° C)	Rpm	3200
Classe di protezione		IP55